

שם הטופס: חווות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשרות עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשון: התקשרות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק שני: פטור ממכרז

משרד התקשרות	משרד:
אגף ניהול ספקטרום ורישיון תדרים	יחידה: מצמינה:
24 מארץ 2015	תאריך:

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חווות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשרות עם ספק יחיד / ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכירות ועל הוראות תכ"מ מס' 7.8.1 ו- 7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התוכנות של הטוביין/השירות/העבודה)

בע

างף ספקטרום ורישיון תדרים במשרד התקשרות אחראי בין היתר על מתן אישורים ליבוא ציוד קצה אלחוטי לישראל. האישורים מונפקים באמצעות מערכת אפליקציה שפותחה על ידי חברת "טים" לפני כעשור (כיום "מלט-טים"), המערכת מכילה בין היתר תאורה ניסוי והפעלת ציוד אלחוטי בארץ וברשות. החל משלב הקולדט הבקשה, ועד לשלב הפקט אישור (סוג/התאמה/אישור מיוחד/רש"פ). כמו כן, תאורה נסורת למשתמש להפעיל שאילותות, להפיק דוחות, ומכתבים בכל נושא האישור. (להלן - האפליקציה). האפליקציה עובדת על מערכת נפרצת מחושב המשרדי של משרד התקשרות.

בהתאם להחלטות ממשלה מס' 177 מאי 2013, נדרש בין היתר, משרד הממשלה להסדיר את פעילותם מול המכס (לענין מתן אישורים לשחרור מוצרים) באמצעות מערכת אינטרנטית (מערכת מסלול).

על מנת ליעיל את עבודות האגף, נדרש למסוק בין שתי המערכות.

נתוניים טכניים:

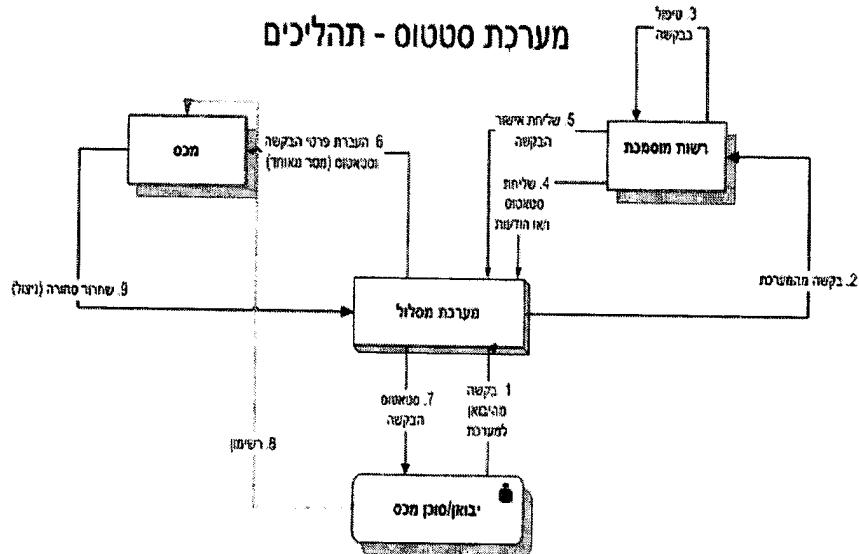
האפליקציה הינה אפליקציית **win forms**, פותחה בטכנולוגיית **.NET**. על פלטפורה של:
Windows server 2003 sp2
Sql 2005,
Office 2003
Visual studio 2005

האפליקציה פותחה ב **C#** תוך שימוש ב **office projects**

האפליקציה עשויה שימוש ב **Web Services**

מהות ההתקשרות
פיתוח ממשק בין האפליקציה למערכת מסלול תוך ביצוע שינויים הנדרשים באפליקציה כדי לתמוך בתהליכי המשוק בין שתי המערכות.

תרשים סכמטי:



לצורך ביצוע הפROYKT נדרשים 3 משימות נפרדות:

1. הקמת תשתיית חדשה במערכת המיחשוב המשדרית הכוללת כ – 4 שירותים וירטואליים והגדרת התצורה (Configuration), העברת בסיס הנתונים והאפליקציה לרבות קומPILEZA (Compilation) מחדש ובדיקה האפליקציה בסביבה החדשה.

2. פיתוח ממשק הנדרש למערכת מסלול וביצוע שינויים הכרחיים באפליקציה כדי לתמוך בהליך

לדוגמא:

הקמת מסך חדש לחיפוש/ איתור מנויים שהתקבלו ממערכת מסלול.
מתן אפשרות לשער מנויים חדשים שהתקבלו משירותי מסלול לעובי האגן.
מתן אפשרות לדוחות הבקרה עקב אי התאמה בין הנתונים.
תמייה בסטטוסים חדשים
עדכון תהליכי העבודה למינויים שהוקמו במערכת מסלול בהתייחס לסטטוסים החדשניים
עדכון תהליכי העבודה למינויים שהוקמו במערכת ההשנה בהתייחס לסטטוסים החדשניים
עדכונים ברמת DB: הקמת טבלאות + פונקציות ופrozדורות.

3. ביצוע הקשחות נדרשות בשירותים היירטואליים.

שם הטופס: חווות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשרות עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוויה: 7.8.2

פרק ראשוני: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 1 7.8.2

פרק שני: פטור ממכרז

האם קיימים בנושא זה מכרז של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודות

שירותים

טובין

שם הספק:	מלム-תים
מספר הספק	5264600000
ספק זה הנה:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד
אומדן / שווי ההתקשרות:	200,000 ₪ החותם: נון
תוקף ההתקשרות:	3-4 חודשים

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובוי חוץ

בהתאם להחלטת הממשלה מס' 177 המשרד מדרש כללן:

1. מחשוב 85% מהאישורים והרישונות לייבוא – עד ליום 31 בדצמבר 2014.

2. מחשוב כלל האישורים והרישונות לייבוא – עד ליום 31 בדצמבר 2016.

בחברת מלム-תים קיימים הדעת לפיתוח מהיר ויעיל של הממשק הנדרש מאחר ועובדיה הם אלו שפיתחו את האפליקציה, איפינו אותה וביצעו את העבודה בפועל!!!, עובדים אלו הם הממשיכים לתחזק את האפליקציה בשנים הקרובות.

על מנת לפתח את הממשק כאמור נדרש ידע רב הכרוך בהבנת האפליקציה ות谦ור קוד הפיתוח, תהילה ר הדורש להערכתו מספר חדשים (כשלושה – ארבעה) רק לצורך לימוד של האפליקציה והמערכת לספק שאינו מכיר את ההליך, כאשר לצורך השלמת הפיתוח המבוקש יידרש פרק זמן נוסף של מספר חדשים.

לאור הלו"ז להשלמת יישום החלטת הממשלה, שנמצא כבר באיחור של מספר חדשים ומכיוון לחברת מלם-תים תוכל להשלים הפיתוח הנדרש בזמן הקצר ביותר אנו מבקשים לעורר את ההתקשרות עם חברת מלם-תים.

חוות דעת זו ניתנת מתוקף היומי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

חתימה	שם בעלי הסמכות המקצועית	נתן שוברט
	סמנכ"ל בכיר, ניהול ספקטרום ורישיון תדרים	

עמוד 3 מתוך 4

בתוקף מיום: 01.01.2010

<http://takam.mof.gov.il>

